

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7 -polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **NISSAN ALMERA**  
**alle Modelle 09/95 bis 02/00**

Artikel-Nummer: **12140100J**

## Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**  
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**  
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile, erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.  
Elektronische Geräte (wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung, etc.) sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose darauf achten daß -**  
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden,  
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird,  
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt.
- Die Leitungssätze so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können und auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**  
Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers sowohl am Anhänger als auch am Zugfahrzeug durch Erlöschen der zusätzlichen Kontroll-Leuchte (C2) angezeigt.  
Beim Fahren ohne Anhänger kann und darf die zusätzliche Kontroll-Leuchte (C2) nach Einschalten der Fahrtrichtungsanzeiger bis zu dreimal mitblinken.
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

### Lieferumfang:

1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlussleuchte	3 Muttern M5
1 Leitungssatz 8-adrig	2 Blechschrauben
1 Gummidichtung für die Steckdose	1 Flachstecker
1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21 Watt, 12 Volt	1 Flachsteckergehäuse
1 Halter für Blinkrelais	1 Stechkülse
1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt	1 Stechkülsegehäuse
1 Durchführungstülle	2 Kabelbinder 300mm
3 Schrauben M5x35	10 Kabelbinder 100mm
3 Zahnscheiben	

# 1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- 1.1 **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- 1.2 Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.  
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

# 2. Durchführung für Leitungssatz 8-adrig herstellen

- 2.1 Hutablage herausnehmen. (Nur Schrägheck-Modelle)  
Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen und Reserverad ausbauen.  
Verkleidungen von Heckabschlussblech bzw. Ladekante ausbauen.  
Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach vorne klappen.
- 2.2 An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlussblech, links unterhalb des Schlossträgers, ein Loch mit **25 mm** Durchmesser bohren.  
Die Bohrung entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln.

# 3. Leitungssatz 2-adrig mit Kontroll-Leuchte einbauen

- 3.1 Verkleidung unter Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.
- 3.2 An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **8 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren. (z.B. freie Schalterblende in der Mittelkonsole)  
  
Kontroll-Leuchte von vorne durch die angebrachte Einbauöffnung führen und einsetzen.  
Das verbleibende Leitungsende mit den Steckhülsen zum Blinkrelais (unter dem Armaturenbrett fahrerseitig) verlegen.
- 3.3 Fahrzeugseitiges Blinkrelais ausbauen und dafür das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken. Die Steckhülsen der Kontroll-Leuchte in die dafür vorgesehenen freien Steckplätze im Blinkrelais stecken und verrasten.  
  
**Steckplatz 31: Kabel schwarz**  
**Steckplatz C2: Kabel rot**
- 3.4 Beiliegenden Halter in die Lasche am Blinkrelais einstecken und das Blinkrelais an geeigneter Stelle mit beiliegender Blechschraube befestigen.

# 4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose einbauen

- 4.1 Die beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben. Dieses Leitungssatzende durch die unter Punkt 2 hergestellte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.  
Die beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
- 4.2 **Den Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6/54	Bremslicht
grau/schwarz	7/58L	Schlußlicht links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlußlicht Zugfahrzeug

**4.3** Den Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.  
Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.  
Die auf den Leitungssatz aufgeschobene Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

**4.4** Das mit einem **R** gekennzeichneten Leitungssatzende zur **rechten Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlussleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten.

**4.5** Das mit einem **L** gekennzeichneten Leitungssatzende zur **linken Schlussleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlussleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten.

**4.6** Den Kabelschuh mit der Leitung **braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt**, in der Nähe der linken Schlussleuchte anschließen. (Ggf. beiliegende Blechschraube verwenden)

**4.7** Das Leitungssatzende mit den Leitungen **weiß** und **schwarz** zur linken Kofferraumseite verlegen.

An geeigneter, gut zugänglicher Stelle an der linken Kofferraumseite folgende fahrzeugseitige Leitung, die in die Heckklappe bzw. in den Kofferraumdeckel führen, durchtrennen:

➔ Leitung mit der Funktion **Nebelschlussleuchte** (Leitungsfarbe **weiß/violett**)

Durchtrennte Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden **Flachstecker** an das Leitungsende **weiß/violett**, das **zur Nebelschlussleuchte führt**, ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Dieses Flachsteckergehäuse mit passendem Gegenstück der Leitung **schwarz** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Beiliegende **Steckhülse** an das verbleibende Leitungsende **weiß/violett** ancrimpen und in beiliegendes Stekhülsegehäuse stecken.

Dieses Stekhülsegehäuse mit passendem Gegenstück der Leitung **weiß** des Leitungssatzes zusammenstecken.

## 5. Funktionsprüfung und Endmontage

**5.1** Die Fahrzeugbatterie wieder anklammern.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

**5.2** Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden.

Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.